


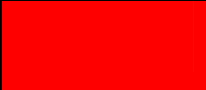




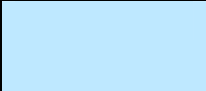




BDGeo100 - Carta delle Frane - legenda

	FRANE ANTICHE O RECENTI, RIGUARDANTI IL SUBSTRATO, CARATTERIZZATE DA ATTIVAZIONI PIÙ O MENO RICORRENTI NEGLI ULTIMI 30 ANNI.
	FRANE CON MECCANISMI DI VARIO TIPO SPESSO COMBINATI, DEFORMAZIONI GRAVITATIVE PROFONDE. TIPOLOGIE PREVALENTI: MOVIMENTI TRASLAZIONALI ASSOCIATI A CROLLI IN MASSA PASSANTI A COLAMENTI O A VALANGHE DI ROCCIA (AMBIENTE CARATTERISTICO - ALPI). VELOCITÀ DEI MOVIMENTI DURANTE LE ATTIVAZIONI DA ESTREMAMENTE LENTA NELLA FASE PREPARATORIA A ESTREMAMENTE RAPIDA NELLA FASE DI COLLASSO (IN ACCORDO CON VARNES - 1978)
	FRANE CON MECCANISMO DI MOVIMENTO PREVALENTEMENTE DI TIPO TRASLAZIONALE PLANARE LUNGO SUPERFICI DI STRATO. CARATTERIZZATE DA DIFFERENTI FASI EVOLUTIVE (AMBIENTE CARATTERISTICO: LANGHE). VELOCITÀ DEI MOVIMENTI DURANTE LE ATTIVAZIONI: DA LENTA NELLA FASE PREPARATORIA A MOLTO RAPIDA NELLA FASE DI COLLASSO (IN ACCORDO CON VARNES - 1978)
	FRANE PREVALENTEMENTE COMPOSITE CON MECCANISMI COMBINATI PER MOVIMENTI DI TIPO ROTAZIONALE PASSANTI A COLATE (AMBIENTE CARATTERISTICO: ASTIGIANO). VELOCITÀ DEI MOVIMENTI DURANTE LE ATTIVAZIONI: DA MOLTO LENTA NELLA FASE PREPARATORIA A RAPIDA NELLA FASE DI COLLASSO (IN ACCORDO CON VARNES - 1978)
	FRANE CON MECCANISMO DI MOVIMENTO PREVALENTEMENTE PER COLATA (AMBIENTE CARATTERISTICO: VAL BORBERA). VELOCITÀ DEI MOVIMENTI DURANTE LE ATTIVAZIONI: DA MOLTO LENTA NELLA FASE PREPARATORIA A MODESTA NELLA FASE DI COLLASSO (IN ACCORDO CON VARNES - 1978)
	SETTORE DI FRANA PARTICOLARMENTE ATTIVO
	CROLLI CARTOGRAFICAMENTE DELIMITABILI
	CROLLI DIFFUSI
	CROLLI INCANALATI
	FRANE PER LO PIÙ ANTICHE. RIGUARDANTI IL SUBSTRATO, CARATTERIZZATE DA DIFFUSA QUIESCENZA. POSSIBILI RIATTIVAZIONI.
	MECCANISMI DI VARIO TIPO, SPESSO COMBINATI, DEFORMAZIONI GRAVITATIVE PROFONDE
	MECCANISMO DI MOVIMENTO PREVALENTEMENTE DI TIPO TRASLAZIONALE PLANARE LUNGO SUPERFICI DI STRATO.
	PREVALENTEMENTE FRANE COMPOSITE CON MECCANISMI COMBINATI
	MECCANISMO DI MOVIMENTO PREVALENTEMENTE PER COLATA
	INDIZI MORFOLOGICI E STRUTTURALI DI DEFORMAZIONE GRAVITATIVA PROFONDA
	FRANA NON CARTOGRAFABILE