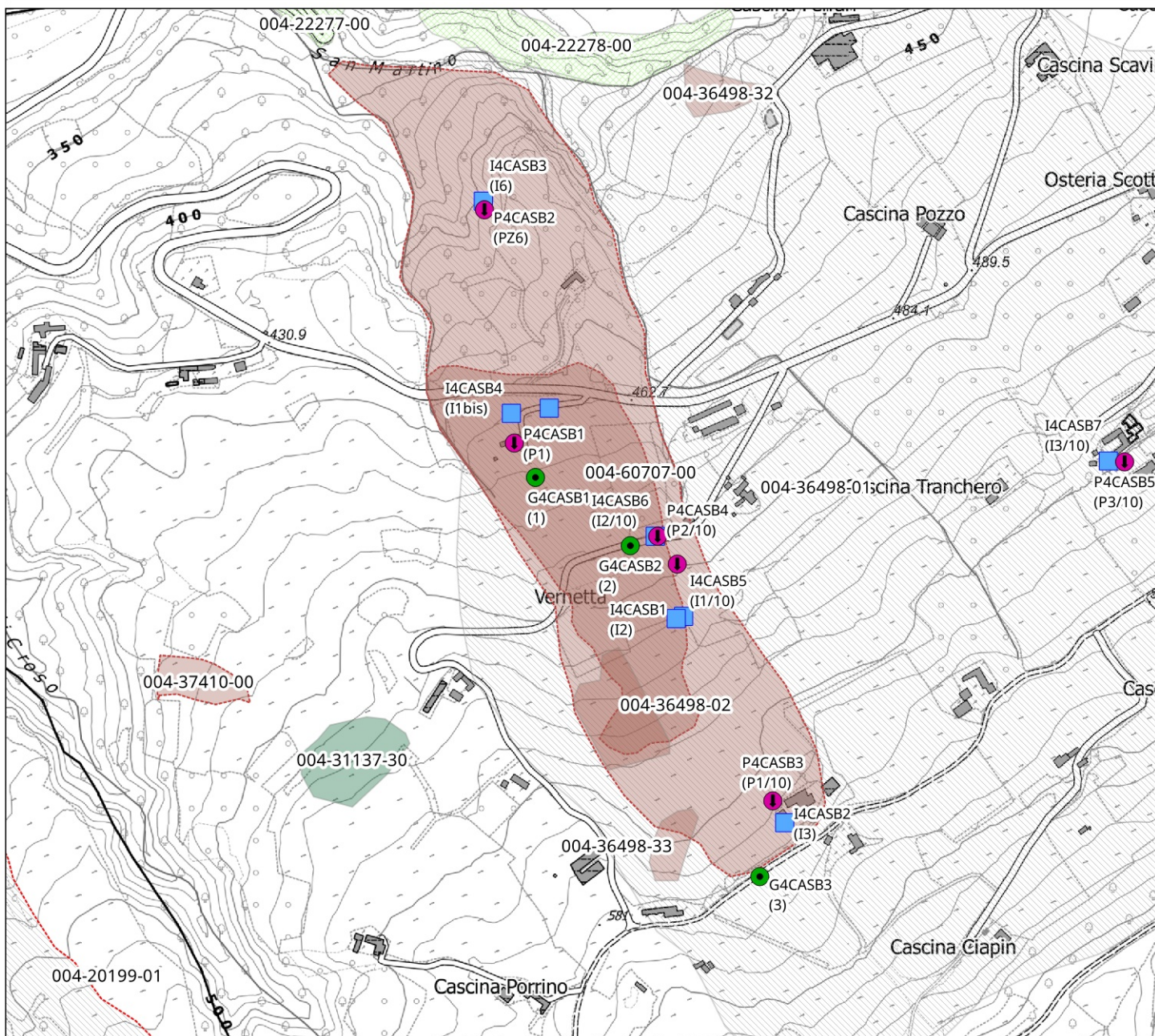


**Confronto con il quadro normativo (SIFRAP - PAI)**

PAI	SIFRAP	Frane poligoni	
<b>Dissesti Puntuali</b>	<span style="color: red;">■</span> Frane punti	<span style="border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> Nascosto	<span style="background-color: #f4a460; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Sprofondamento
<span style="color: red;">●</span> Frana attiva	<b>Frane linee</b>	Visibile	<span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Complesso
<span style="color: green;">●</span> Frana quiescente	<span style="color: grey;">→</span> n.d.	n.d.	<span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DGPV
<span style="color: grey;">●</span> Frana stabilizzata	<span style="color: red;">→</span> Crollo/Ribaltamento	<span style="background-color: #f08080; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Crollo/Ribaltamento	<span style="background-color: #f08080; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> Aree soggette a crolli/ribaltamenti diffusi
<b>Dissesti perimetrati</b>	<span style="color: green;">→</span> Colamento rapido	<span style="background-color: #c08080; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Scivolamento rotazionale/traslativo	<span style="background-color: #c08080; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> Aree soggette a sprofondamenti diffusi
<span style="border: 1px dashed red; padding: 2px;"> </span> Fa	<span style="color: blue;">→</span> Complesso	<span style="background-color: #4b0082; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Espansione	<span style="background-color: #90ee90; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </span> Aree soggette a frane superficiali diffuse
<span style="border: 1px dashed green; padding: 2px;"> </span> Fq	<span style="color: orange;">→</span> Scivolamento traslativo/rotazionale	<span style="background-color: #6aa84f; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Colamento lento	<span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Settore CARG
<span style="border: 1px dashed grey; padding: 2px;"> </span> Fs	<span style="color: grey;">→</span> n.d.	<span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Colamento rapido	



**Ubicazione degli strumenti del sistema di monitoraggio**

**Strumentazione**

- Caposaldo GPS
- Caposaldo topografico convenzionale
- Distometro a nastro
- Distometro laser
- Estensimetro a filo
- Inclinometro
- Misuratore di giunti
- Piezometro
- Spia fessurimetrica

**Frane**

- Frane punti

**Frane linee**

- n.d.
- Crollo/Ribaltamento
- Colamento rapido
- Complesso
- Scivolamento traslativo/rotazionale

**Frane poligoni**

- n.d.
- Crollo/Ribaltamento
- Scivolamento rotazionale/traslativo
- Espansione

- Colamento lento
- Colamento rapido
- Sprofondamento
- Complesso
- DGPV
- Aree soggette a crolli/ribaltamenti diffusi
- Aree soggette a sprofondamenti diffusi
- Aree soggette a frane superficiali diffuse
- Settore CARG
- Colata detritica incanalata