


























Confronto con il quadro normativo (SIFRAP - PAI)

PAI	SIFRAP	Frane poligoni	
Dissesti Puntuali	Frane punti	 Nascosto	 Sprofondamento
 Frana attiva	 n.d.	 n.d.	 Complesso
 Frana quiescente	Frane linee	 Crollo/Ribaltamento	 DG PV
 Frana stabilizzata	 Crollo/Ribaltamento	 Scivolamento rotazionale/traslativo	 Aree soggette a crolli/ribaltamenti diffusi
Dissesti perimetrati	 Colamento rapido	 Espansione	 Aree soggette a sprofondamenti diffusi
 Fa	 Complesso	 Colamento lento	 Aree soggette a frane superficiali diffuse
 Fq	 Scivolamento traslativo/rotazionale	 Colamento rapido	 Settore CARG
 Fs	 n.d.		